

Inflatable head restraint

Patent number: EP1046550

Publication date: 2000-10-25

Inventor: ZINK LOTHAR (DE); HEILIG ALEXANDER (DE)

Applicant: TRW REPA GMBH (DE)

Classification:

- **international:** B60R21/20

- **european:** B60N2/44H, B60N2/48C4, B60N2/48W, B60R21/20J,
B60R21/26A, B60N2/48C3

Application number: EP20000108006 20000419

Priority number(s): DE19992007245U 19990423

Also published as:

US6474733 (B1)
JP2000335301 (A)
EP1046550 (A3)
EP1046550 (B1)
DE29907245U (U)

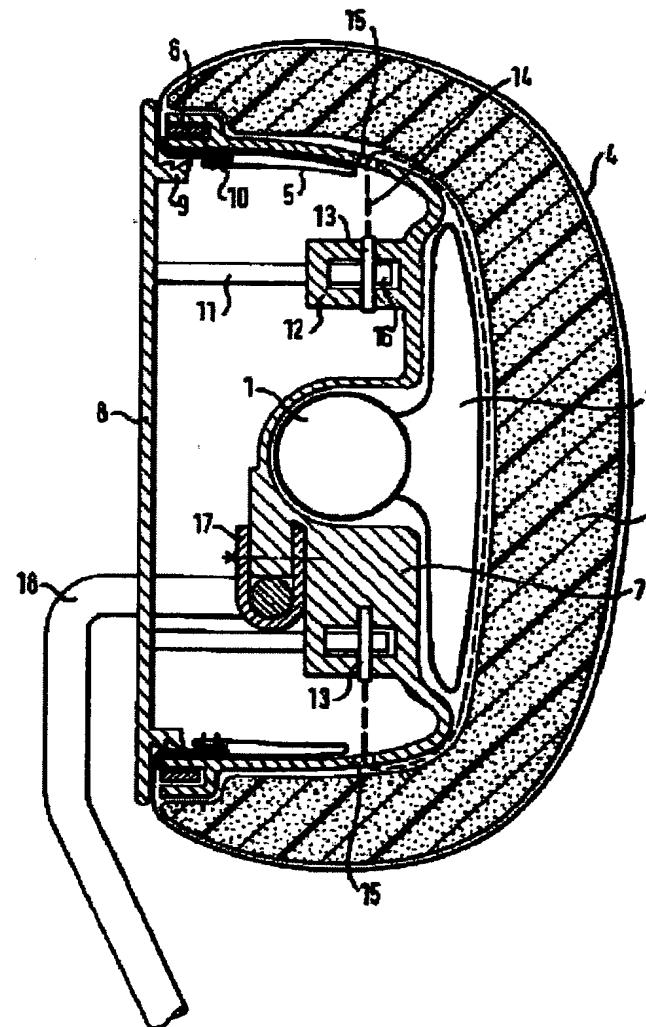
Cited documents:

WO9857818
DE19756700
DE19733030
JP11034711

Abstract of EP1046550

The cover(4) for the headrest's padding(3) is attached to the body(7) of the headrest by a connecting hem(5) which when the protective cushion(2) is inactive holds the cover stretched over the padding, and when the cushion is activated enables a limite displacement of the outer circumference of the cover from the body of the headrest. The connecting hem is attached by its inner on the outer circumference of the cover or padding, and by its outer edge attached to the body of the headrest. The connecting h is made of elastically stretchable material.

Fig. 1



Data supplied from the esp@cenet database - Worldwide

THIS PAGE BLANK (USPTO)

(19)



Europäisches Patentamt

European Patent Office

Office européen des brevets

(11)

EP 1 046 550 A2

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(43) Veröffentlichungstag:

25.10.2000 Patentblatt 2000/43

(51) Int. Cl.⁷: B60R 21/20

(21) Anmeldenummer: 00108006.8

(22) Anmelddatum: 19.04.2000

(84) Benannte Vertragsstaaten:

AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU
MC NL PT SE

Benannte Erstreckungsstaaten:

AL LT LV MK RO SI

(30) Priorität: 23.04.1999 DE 29907245 U

(71) Anmelder:

TRW Occupant Restraint Systems GmbH & Co.
KG
73553 Alfdorf (DE)

(72) Erfinder:

- Heilig, Alexander
73550 Wissgoldingen (DE)
- Zink, Lothar
73553 Alfdorf (DE)

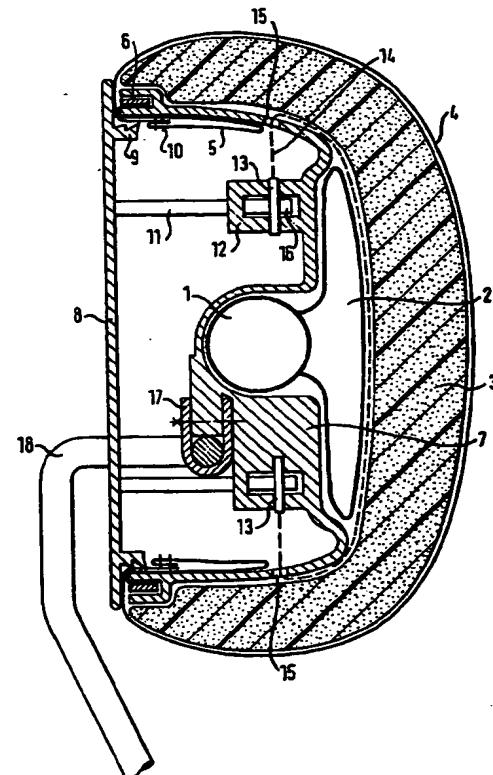
(74) Vertreter:

Kitzhofer, Thomas, Dipl.-Ing. et al
Patentanwälte Prinz & Partner GbR
Manzingerweg 7
81241 München (DE)

(54) Aufblasbare Kopfstütze

(57) Die Erfindung schafft eine Kopfstütze mit einem aufblasbaren Schutzkissen (2), bei der die Auflagefläche vergrößert und an den Kopf angenähert werden kann, ohne daß im Polster oder im Bezug (4) Reißnähte vorzusehen sind oder ein elastischer Bezugstoff verwendet werden muß. Bei der erfindungsgemäßen Kopfstütze ist das Schutzkissen (2) zwischen Kopfstützen-Korpus (7) und Polster angeordnet, wobei der Bezug oder das Polster an seinem Außenumfang über Anschlußmittel mit dem Kopfstützen-Korpus (7) verbunden ist, die bei inaktiviertem Schutzkissen den Bezug (4) oder das Polster gespannt halten und bei aktiviertem Schutzkissen eine begrenzte Entfernung des Außenumfangs des Bezugs oder des Polsters von dem Kopfstützen-Korpus zulassen. Dadurch kann das Polster vom Schutzkissen an den Kopf angenähert und die Auflagefläche vergrößert werden, ohne den Bezug oder das Polster zu zerstören.

Fig. 1



EP 1 046 550 A2

Beschreibung

[0001] Die Erfindung betrifft eine Kopfstütze mit einem aufblasbaren Schutzkissen, das bei einem Heckaufprall aktiviert wird.

[0002] Bei einem Heckaufprall besteht für einen Fahrzeuginsassen eine erhöhte Verletzungsgefahr im Bereich der Halswirbelsäule durch Scher- und Biegekräfte, wenn der Kopf nicht an der Kopfstütze anliegt. Dies ist aber meist der Fall, da der Fahrzeuginsasse während der Fahrt häufig wechselnde und bequeme, aber unter dem Sicherheitsaspekt nicht optimale Sitzpositionen einnimmt. Um diese Verletzungsgefahr zu verringern, wurden Kopfstützen entwickelt, bei denen durch ein aufblasbares Schutzkissen die Auflagefläche des Polsters der Kopfstütze einerseits vergrößert, andererseits an den Kopf angenähert wird. Damit eine Bewegung des Polsters der Kopfstütze möglich ist, wird bei den bekannten Kopfstützen entweder ein elastischer Bezugstoff verwendet, oder es sind im Bezugstoff Nähte vorgesehen, die beim Aufblasen des Schutzkissens reißen, dadurch einen gefalteten Bereich des Bezugs freigeben und somit eine Ausdehnung des Schutzkissens ermöglichen. Dies hat zur Folge, daß nach einer Auslösung des Schutzkissens der Bezug irreversibel zerstört ist. Außerdem erfordert das Anbringen dieser Reißnähte einen zusätzlichen, nicht unerheblichen Aufwand bei der Herstellung der Kopfstütze. Bei Verwendung eines elastischen Bezugsstoffes ist die Auswahl des Materials infolge der geforderten Elastizitätseigenschaften wesentlich eingeschränkt, was sich auf die Kosten und auf die optischen Gestaltungsmöglichkeiten der Kopfstütze auswirkt.

[0003] Die Erfindung schafft eine Kopfstütze mit einem aufblasbaren Schutzkissen, bei der die Auflagefläche vergrößert und an den Kopf angenähert werden kann, ohne daß im Polster oder im Bezug Reißnähte vorzusehen sind oder ein elastischer Bezugstoff verwendet werden muß. Bei der erfindungsgemäßen Kopfstütze ist das Schutzkissen zwischen Kopfstützen-Korpus und Polster angeordnet, wobei der Bezug oder das Polster an seinem Außenumfang über Anschlußmittel mit dem Kopfstützen-Korpus verbunden ist, die bei inaktiviertem Schutzkissen den Bezug oder das Polster gespannt halten und bei aktiviertem Schutzkissen eine begrenzte Entfernung des Außenumfangs des Bezugs oder des Polsters von dem Kopfstützen-Korpus zulassen. Dadurch kann das Polster vom Schutzkissen an den Kopf angenähert und die Auflagefläche vergrößert werden, ohne den Bezug oder das Polster zu zerstören. Das Polster und/oder der Bezug können nach einer Auslösung wieder in ihre ursprünglichen Positionen zurückgebracht werden.

[0004] Weiterhin schafft die Erfindung eine Aktivierungseinrichtung, welche bei der Detektion eines Heckaufpralls eine Gasquelle zum Aufblasen des Schutzkissens auslöst, wobei die Aktivierungseinrichtung einen Drucksensor, der auf den vom Insassen auf

die Rückenlehne des Fahrzeugsitzes ausgeübten Druck anspricht, und einen am Fahrzeugaufbau oder am Sitz angebrachten Beschleunigungssensor aufweist und die Gasquelle nur dann ausgelöst wird, wenn vom Insassen Druck auf die Rückenlehne ausgeübt wird und zugleich der Beschleunigungssensor einen Heckaufprall signalisiert. Durch diese Aktivierungseinrichtung wird vermieden, daß das Schutzkissen in der Kopfstütze aufgeblasen wird, wenn zuvor zwar Druck auf die Rückenlehne ausgeübt wird, aber kein Heckaufprall vorliegt, oder wenn der betreffende Fahrzeugsitz nicht besetzt ist.

[0005] Weitere Merkmale und Vorteile der Erfindung ergeben sich aus der folgenden Beschreibung und aus den Zeichnungen in denen Ausführungsformen der Erfindung beispielhaft dargestellt und auf die in der Beschreibung Bezug genommen wird. In den Zeichnungen zeigen:

20 Fig. 1 einen Schnitt durch eine Kopfstütze nach einer ersten Ausführungsform der Erfindung im inaktivierten Zustand;

25 Fig. 2 einen Schnitt durch die Kopfstütze nach Fig. 1 im aktivierte Zustand;

30 Fig. 3 einen Schnitt durch eine Kopfstütze nach einer zweiten Ausführungsform der Erfindung im inaktivierten Zustand;

35 Fig. 4 eine Ansicht der Kopfstütze nach Fig. 3 von der Rückseite;

40 Fig. 5 einen Schnitt durch eine Kopfstütze nach einer dritten Ausführungsform der Erfindung im inaktivierten Zustand;

45 Fig. 6 die Kopfstütze nach Fig. 5 im aktivierte Zustand;

50 Fig. 7a die Ansicht einer Kopfstütze nach einer vierten Ausführungsform der Erfindung von schräg vorn;

55 Fig. 7b eine Ansicht der Kopfstütze aus Fig. 7a von schräg hinten im inaktivierten Zustand;

Fig. 7c einen Schnitt durch die Kopfstütze aus Fig. 7a;

Fig. 7d eine Ansicht der Kopfstütze aus Fig. 7a im aktivierte Zustand;

Fig. 7e einen Schnitt durch die Kopfstütze aus Fig. 7a im aktivierte Zustand

Fig. 8 einen schematischen Schnitt durch einen Fahrzeugsitz mit einer Aktivierungseinrichtung

nach einer ersten Ausführungsform der Erfindung im inaktivierten Zustand der Kopfstütze;

Fig. 9 einen schematischen Schnitt durch den Fahrzeugsitz aus Fig. 8 im aktivierte Zustand der Kopfstütze;

Fig. 10 einen schematischen Schnitt durch einen Fahrzeugsitz mit einer Aktivierungseinrichtung nach einer zweiten Ausführungsform der Erfindung im inaktivierten Zustand; und

Fig. 11 den Fahrzeugsitz aus Fig. 10 im aktivierte Zustand der Kopfstütze.

[0006] Die in den Fig. 1 und 2 dargestellte Kopfstütze umfaßt eine Gasquelle 1, beispielsweise einen pyrotechnischen Gasgenerator oder eine Druckgaskartusche, und ein aufblasbares Schutzkissen 2, welche zwischen einem Polster 3 und einem Kopfstützen-Korpus 7 vorgesehen sind. Ein Bezug 4 deckt das Polster 3 ab. Der Bezug 4 ist durch ein als Anschlußsaum 5 ausgebildetes Anschlußmittel verlängert, welches in eine Ausnehmung in der Rückseite des Kopfstützen-Korpus 7 eingefaltet und mittels eines Klemmstreifens 6 in einer Nut am Kopfstützen-Korpus 7 befestigt ist. An dem Anschlußsaum 5 ist eine umlaufende Naht 10 angebracht, mittels derer der Anschlußsaum 5 von einem an einer Abdeckung 8 angebrachten Flansch 9 am Kopfstützen-Korpus 7 hintergriffen ist. Die Abdeckung 8 wird am Kopfstützen-Korpus 7 von einer Haltevorrichtung festgehalten, die an der Abdeckung 8 ausgebildete Rasthaken 11 mit jeweils einem Anschlag 16 und am Korpus 7 ausgebildete Dome 12 mit jeweils einem darin verschiebbar geführten Stift 13 umfaßt. Die beiden Stifte 13 sind über Zugmittel 14, beispielsweise ein Zugband, verbunden, welches durch Öffnungen 15 im Korpus 7 geführt ist und zwischen dem Schutzkissen 2 und dem Polster 3 verläuft. Der Korpus 7 ist mit einer Befestigungsklammer 17 an einem Kopfstützen-Bügel 18 befestigt.

[0007] Bei einem Heckaufprall wird die Gasquelle 1 ausgelöst, die das Schutzkissen 2 aufbläst. Das sich vergrößernde Schutzkissen 2 zieht mit dem Zugband 14 die Stifte 13 aus den Domen 12. Dadurch werden die Anschläge 16 der Rasthaken 11 freigegeben. Das Schutzkissen erzeugt gleichzeitig über das Polster 3 und den Bezug 4 im Anschlußsaum 5 eine Zugspannung, wodurch die von dem Flansch 9 hintergriffene Naht 10 die Abdeckung 8 nach hinten aus dem Korpus 7 herauszieht, bis die Abdeckung 8 von den Anschlägen 16 der Rasthaken 11 an den Domen 12 festgehalten wird (siehe Fig. 2). Das Schutzkissen 2 bewegt das Polster 3 so lange in Richtung vom Korpus 7 weg, bis der Anschlußsaum 5 vollständig aus der rückseitigen Ausnehmung im Korpus 7 herausgezogen und gestreckt ist. Durch die Ausdehnung des Schutzkissens 2 in vertikaler Richtung wird gleichzeitig das Polster 3 gestreckt

und somit die Auflagefläche für die Kopf vergrößert.

[0008] Es ist also klar ersichtlich, daß durch die Aktivierung der Kopfstütze weder der Bezug, noch das Polster beschädigt wird, da keine Reißnähte vorgesehen sind. Um die Kopfstütze wieder einsatzfähig zu machen, müssen lediglich die Gasquelle 1 und eventuell das Schutzkissen 2 ausgetauscht werden. Alle anderen Bauteile können auf leichte Weise wieder in den Ursprungszustand zurückversetzt werden, indem die Schlaufe 5 wieder in die rückseitige Ausnehmung im Korpus 7 der Kopfstütze eingefaltet, die Stifte wieder eingefädelt und die Abdeckung 8 wieder aufgesteckt wird. Durch die Arretierung der Abdeckung 8 mittels der Anschläge 16 an den Rasthaken 11 wird eine Gefahr für die Fahrzeuginsassen durch lose Teile vermieden. Anstelle des Polsters 3 mit dem Bezug 4 kann auch ein Polster verwendet werden, bei dem der Bezug in der Oberfläche eingearbeitet ist, oder dessen Oberfläche einen separaten Bezug entbehrlich macht, wobei der Anschlußsaum 5 direkt am Polster befestigt wird.

[0009] In der Beschreibung der folgenden Ausführungsformen werden für bereits bekannte Bauteile dieselben Bezugszeichen verwendet, so daß für die betreffenden Bauteile auf die vorhergehende Beschreibung verwiesen werden kann.

[0010] Bei der in den Fig. 3 und 4 dargestellten Kopfstütze ist der Bezug 4 über das Ende des Polsters 3 hinaus verlängert und mittels der Klemmleiste 6 direkt in der Nut am Kopfstützen-Korpus 7 befestigt. Der Bezug 4 bildet eine Schlaufe 21, welche durch ein darin verlaufendes Zugmittel in Form einer Spannschnur 22 unter Spannung gehalten wird. Die Spannschnur 22 ist an zwei Öffnungen 23 der Schlaufe 21 herausgeführt und um einen Stift 24 geschlungen, der in einer Ausformung am Korpus 7 verschiebbar gelagert ist. An dem Stift 24 ist ein Zugmittel 25, beispielsweise ein Band, angebracht, welches durch eine Öffnung 26 im Korpus zwischen dem Schutzkissen 2 und dem Polster 3 geführt und an seinem anderen Ende am Korpus 7 befestigt ist. Die rückseitige Ausnehmung des Korpus 7 ist mit einer Abdeckung 31 verschlossen, welche durch Rasthaken 32 am Korpus 7 befestigt ist. Bei einer Auslösung der Gasquelle 1 wird durch das Aufblasen des Schutzkissens 2 der Stift 24 aus seiner Führung gezogen und gibt das Spannseil 22 frei. Dadurch kann die Schlaufe 21 aufgelöst und das Polster, wie bei Fig. 1 beschrieben, gestreckt und vom Korpus wegbewegt werden.

[0011] Neben den bei Fig. 1 beschriebenen, bietet diese Ausführungsform noch den Vorteil, daß die Abdeckung 31 an dem Korpus 7 verbleibt und die Kopfstütze somit auch im ausgelösten Zustand rückseitig eine geschlossene Oberfläche aufweist. Die Schlaufe 21 kann auch durch einen am Bezug 4 oder am Polster direkt angenäherten Anschlußsaum gebildet werden, wozu sich vorteilhaft ein preiswerteres Material verwenden läßt.

[0012] Bei der in den Fig. 5 und 6 dargestellten

Kopfstütze wird die Schlaufe 21 durch ein elastisches Zugmittel 40 unter Spannung gehalten. Dieses elastische Zugmittel kann beispielsweise ein Schraubenfederband sein, das beim Aufblasen des Schutzkissens 2 durch die Spannung im Bezug 4 gedehnt wird, so daß das Polster 3 gestreckt und vom Korpus 7 weg bewegt werden kann. Nach Absinken des Drucks im Schutzkissen 2 wird die Schlaufe 21 des Bezugs 4 durch die Spannung des Schraubenfederbandes wieder unter die Abdeckung 31 gezogen, so daß die Polsterung wieder ihre ursprüngliche Form annimmt. Besonders vorteilhaft ist bei dieser Ausführungsform, daß die Kopfstütze von selbst wieder in ihre Ausgangsform zurückkehrt.

[0013] In den Fig. 7a bis 7e ist eine Kopfstütze 80 nach einer vierten Ausführungsform der Erfindung zu sehen, bei der das Polster aus einem feststehenden Teil 88 und einem beweglichen Teil 83 besteht. Der bewegliche Teil 83 des Polsters umschließt die Kopfstütze im nichtaktivierten Zustand (Fig. 7a, 7b und 7c) zum überwiegenden Teil. Das obere und das untere Ende des beweglichen Teils 83 des Polsters sind durch jeweils ein elastisches Gewebe 84, 85 mit dem Korpus 86 der Kopfstütze verbunden. Dieses elastische Gewebe 84, 85 ist in einer Ausnehmung im Korpus 86 untergebracht und dort in Schlaufen über Umlenkstäbe geführt. Im aktivierte Zustand (Fig. 7d und 7e) wird das Polsterteil 83 durch das aufgeblasene Schutzkissen 2, wie vorher beschrieben, gestreckt und vom Korpus 86 weg bewegt, wobei das elastische Gewebe 84, 85 gedehnt wird. Nach dem Absinken des Drucks im Schutzkissen 2 wird das Polster durch die Spannung in dem elastischen Gewebe 84, 85 wieder in seine Ausgangslage zurück gezogen. Dadurch daß das Band 84, 85 in Schlaufen um die Umlenkstäbe geführt ist, wird eine ausreichende Länge des elastischen Bandes 84, 85 bereitgestellt, welche die erforderliche Dehnung für den Weg des Polsterteils 83 erlaubt.

[0014] Bei dieser Ausführungsform sind keine zusätzlichen Spannmittel erforderlich. Auch eine separate Abdeckung an der Rückseite erübrigts sich, da die Kopfstütze durch die Polsterteile 83 und 88 im inaktiven Zustand vollkommen umschlossen wird. Dies hat den weiteren Vorteil, daß die Kopfstütze rundum eine geschlossene und gepolsterte Oberfläche aufweist. Anstelle des in Schlaufen gelegten elastischen Bandes ist es auch möglich, eine oder mehrere Zugfedern zu verwenden, wobei allerdings Ober- und Unterkante des beweglichen Polsters 83 an den Befestigungspunkten der Federn verstärkt werden müssen.

[0015] Die Fig. 8 und 9 zeigen einen Fahrzeugsitz 50 mit einer Rückenlehne 53 und einer Kopfstütze 51. Die Kopfstütze umfaßt ein aufblasbares Schutzkissen 60 und eine Gasquelle 59, die durch eine Aktivierungseinrichtung ausgelöst wird. Die Aktivierungseinrichtung weist einen Öffnungsmechanismus 58, einen als Druckplatte ausgebildeten Drucksensor 54 und einen Beschleunigungssensor 57 auf, welche durch ein Zugmittel 56, beispielsweise ein Drahtseil oder einen Bow-

- denzug, miteinander verbunden sind. Ein Fahrzeuginsasse 52, der im Fahrzeugsitz 50 Platz genommen hat, wird im Fall eines Heckaufpralls aufgrund seiner Massenträgheit an die Rückenlehne 53 gedrückt und verschiebt dabei die Druckplatte 54 entgegen der Kraft von Rückstellfedern 55. Der Beschleunigungssensor 57 gibt das Zugseil 56 erst dann frei, wenn die Beschleunigung dem Wert bei einem Heckaufprall entspricht, so daß die Bewegung der Trägerplatte dann über das Zugseil in den Öffnungsmechanismus 58 weitergeleitet wird, welcher die Gasquelle 59, beispielsweise eine Gaskartusche, öffnet um damit das Schutzkissen 60 aufzublasen. Durch die Funktion des Beschleunigungssensors 57 wird das Zugmittel 56 festgeklemmt, wenn kein Heckaufprall detektiert ist, so daß sich die Gasquelle durch alleiniges Eindrücken der Druckplatte 54 nicht auslösen läßt, was beispielsweise der Fall wäre, wenn sich ein Fahrzeuginsasse kräftig in den Sitz fallen ließe.
- [0016] Die Erfindung schafft somit auch eine Aktivierungseinrichtung für eine aufblasbare Kopfstütze ohne elektronische oder pyrotechnische Komponenten, welche eine Auslösung zuverlässig verhindert, wenn kein Heckaufprall vorliegt oder der betreffende Sitz nicht besetzt ist. Durch das Fehlen elektronischer und pyrotechnischer Komponenten ist die Einrichtung nicht von einer externen Energieversorgung abhängig und weniger störanfällig. Es ist jedoch durchaus möglich, zum Aufblasen des Schutzkissens alternativ einen pyrotechnischen Gasgenerator zu verwenden.
- [0017] In den Fig. 10 und 11 ist der Drucksensor als Gasblase 74 in der Rückenlehne 53 ausgeführt, die durch eine Schlauchleitung 75 über den Beschleunigungssensor 76 mit dem aufblasbaren Schutzkissen 77 in der Kopfstütze 51 verbunden ist. Der Beschleunigungssensor 76 weist ein Ventil 78 auf, welches die Schlauchleitung 75 solange blockiert, bis eine einem Heckaufprall entsprechende Beschleunigung detektiert ist. Bei einem Heckaufprall (Fig. 11) wird der Fahrzeuginsasse 52 in die Rückenlehne 53 gepreßt und drückt das Gas aus der Gasblase 74 durch die Schlauchleitung 75 über das geöffnete Ventil 78 in das Schutzkissen 77, welches dadurch aufgeblasen wird und wie zuvor beschrieben durch Vergrößerung und Annäherung der Kopfstütze seine Schutzwirkung entfalten kann. Durch die in den Fig. 8 bis 11 beschriebene Aktivierungseinrichtung wird auch verhindert, daß das Schutzkissen 77 in der Kopfstütze 51 aufgeblasen wird, wenn der betreffende Sitz unbesetzt ist.
- [0018] Auch diese Ausführungsform ist durch das Fehlen elektronischer und pyrotechnischer Komponenten nicht von einer externen Energieversorgung abhängig und wegen der geringeren Zahl mechanischer Bauteile noch einfacher und damit weniger störanfällig. Es kann hier jedoch ebenfalls zum Aufblasen des Schutzkissens alternativ ein pyrotechnischer Gasgenerator Verwendung finden.

Patentansprüche

1. Kopfstütze mit einem aufblasbaren Schutzkissen (2), das bei einem Heckaufprall aktiviert wird, einem Kopfstützen-Korpus (7), einem Polster (3) und einem das Polster (3) abdeckenden Bezug (4), wobei das Schutzkissen (2) zwischen Kopfstützen-Korpus (7) und Polster (3) angeordnet ist, dadurch gekennzeichnet, daß der Bezug (4) an seinem Außenumfang über Anschlußmittel (5; 21) mit dem Kopfstützen-Korpus (7) verbunden ist, die:

- bei inaktiviertem Schutzkissen (2) den Bezug (4) über dem Polster (3) gespannt halten; und
- bei aktiviertem Schutzkissen (2) eine begrenzte Entfernung des Außenumfangs des Bezugs (4) von dem Kopfstützen-Korpus (7) zulassen.

2. Kopfstütze mit einem aufblasbaren Schutzkissen (2), das bei einem Heckaufprall aktiviert wird, einem Kopfstützen-Korpus (7; 86), einem Polster (3; 83), wobei das Schutzkissen (2) zwischen Kopfstützen-Korpus (7; 86) und Polster (3; 83) angeordnet ist, dadurch gekennzeichnet, daß das Polster (3; 83) an seinem Außenumfang über Anschlußmittel (5; 21; 84, 85) mit dem Kopfstützen-Korpus (7; 86) verbunden ist, die:

- bei inaktiviertem Schutzkissen das Polster (3; 83) gespannt halten; und
- bei aktiviertem Schutzkissen eine begrenzte Entfernung des Außenumfangs des Polsters (3; 83) von dem Kopfstützen-Korpus (7; 86) zulassen.

3. Kopfstütze nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, daß die Anschlußmittel durch einen insbesondere ringförmigen Anschlußsaum (5; 21) gebildet sind, der mit seinem Innenrand am Außenumfang des Bezugs (4) oder des Polsters (3; 83) anschließt und mit seinem Außenrand am Kopfstützen-Korpus (7; 86) befestigt ist.

4. Kopfstütze nach Anspruch 3, dadurch gekennzeichnet, daß der Anschlußsaum (5; 21; 84, 85) innerhalb der Kopfstütze angeordnet ist.

5. Kopfstütze nach Anspruch 3 oder 4, dadurch gekennzeichnet, daß der Anschlußsaum (84; 85) aus einem elastisch dehnbaren Material besteht.

6. Kopfstütze nach Anspruch 3 oder 4, dadurch gekennzeichnet, daß der Anschlußsaum (5; 21) bei inaktiviertem Schutzkissen (2) durch Spannmittel (22; 40) in einem gespannten Zustand gehalten ist.

7. Kopfstütze nach Anspruch 4, dadurch gekenn-

zeichnet, daß als Spannmittel auf der Rückseite des Korpus (7) eine Abdeckung (8) vorgesehen ist, die von einer Haltevorrichtung (11, 12, 13, 16) am Korpus (7) festgehalten wird,

und daß der Anschlußsaum (5) zwischen dem Korpus (7) und der Abdeckung (8) einge-klemmt ist.

10 8. Kopfstütze nach Anspruch 7, dadurch gekennzeichnet, daß die Abdeckung (8) an der dem Korpus (7) zugewandten Seite einen umlaufenden Flansch (9) aufweist, der in eine in der Rückseite des Korpus (7) ausgebildete Ausnehmung eingreift,

und daß der Anschlußsaum (5) eine, insbesondere durch eine Naht (10) gebildete Ver-dickung aufweist, an welcher der Flansch (9) angreift.

20 9. Kopfstütze nach Anspruch 6, dadurch gekennzeichnet, daß am Anschlußsaum (21) mindestens zwei Schlaufen ausgebildet sind,

daß als Spannmittel ein Zugmittel (22) vorge-sehen ist, das durch die Schlaufen geführt ist, und daß das Zugmittel (22) weiter über eine Haltevorrichtung (24, 25) am Korpus (7) geführt ist, welche das Zugmittel (22) unter Spannung hält.

25 10. Kopfstütze nach Anspruch 7, 8 oder 9, dadurch gekennzeichnet, daß die Haltevorrichtung (11, 12, 13, 16; 24, 25) mindestens einen Haltestift (13; 24) aufweist, der in einer Aufnahme am Korpus (7) lös-bar gehalten ist, und ein Zugmittel (14; 25), welches zwischen der Polsterung (3) und dem Schutzkissen (2) verläuft, beim Aufblasen des Schutzkissens (2) an den Haltestift (13; 24) angreift und diesen aus der Aufnahme (12; 24) löst, wobei die Haltevorrich-tung geöffnet wird.

30 11. Kopfstütze nach Anspruch 6, dadurch gekenn-ziehnet, daß am Anschlußsaum Schlaufen (21) ausgebildet sind,

und daß als Spannmittel ein ringförmiges elas-tisches Zugmittel (40) vorgesehen ist, das durch diese Schlaufen (21) geführt ist.

35 12. Kopfstütze (51) mit einem aufblasbaren Schutzkissen (60; 77), das bei einem Heckaufprall aktiviert wird, einer Gasquelle (59; 74) zum Aufblasen des Schutzkissens (66; 77) und einer Aktivierungsein-richtung, die bei Detektion eines Heckaufpralls die Gasquelle (59; 74) auslöst, dadurch gekenn-zeichnet, daß die Aktivierungseinrichtung einen Drucksensor (54, 55; 74), der auf den vom Insas-

sen (52) auf die Rückenlehne (53) des Fahrzeugsitzes (50) ausgeübten Druck anspricht, und einen am Fahrzeugaufbau angebrachten Beschleunigungssensor (57; 76) aufweist, und daß die Aktivierungseinrichtung das Schutzkissen (60; 77) durch die Gasquelle (59; 74) nur dann aufblasen läßt, wenn vom Insassen (52) Druck auf die Rückenlehne ausgeübt wird und zugleich der Beschleunigungssensor (57; 76) einen Heckaufprall signalisiert.

5

10

13. Kopfstütze (51) nach Anspruch 12, dadurch gekennzeichnet, daß die Aktivierungseinrichtung eine in der Rückenlehne (53) des Fahrzeugsitzes (50) vorgesehene Gasblase (74) aufweist, aus der Gas durch den vom Insassen (52) auf die Rückenlehne (53) ausgeübten Druck verdrängt und über eine mit dem Schutzkissen (77) verbundene Gasleitung (75) in das Schutzkissen (77) eingeleitet wird.

15

20

14. Kopfstütze (51) nach Anspruch 12 oder 13, dadurch gekennzeichnet, daß der Beschleunigungssensor (76) ein in der Gasleitung (75) angeordnetes Ventil (78) aufweist, welches die Gasleitung (75) von der Gasquelle (74) zum Schutzkissen (77) freigibt, sobald der Sensor (76) einer Beschleunigung ausgesetzt ist, die einen eingestellten Schwellwert überschreitet.

25

30

15. Kopfstütze nach Anspruch 12, dadurch gekennzeichnet, daß der Beschleunigungssensor (57) ein Zugmittel (56) freigibt, sobald der Sensor (57) einer Beschleunigung ausgesetzt ist, die einen eingestellten Schwellwert überschreitet, damit das Zugmittel (56) eine Bewegung vom Drucksensor (54) zur Gasquelle (58) übertragen kann.

35

40

45

50

55

6

Fig. 1

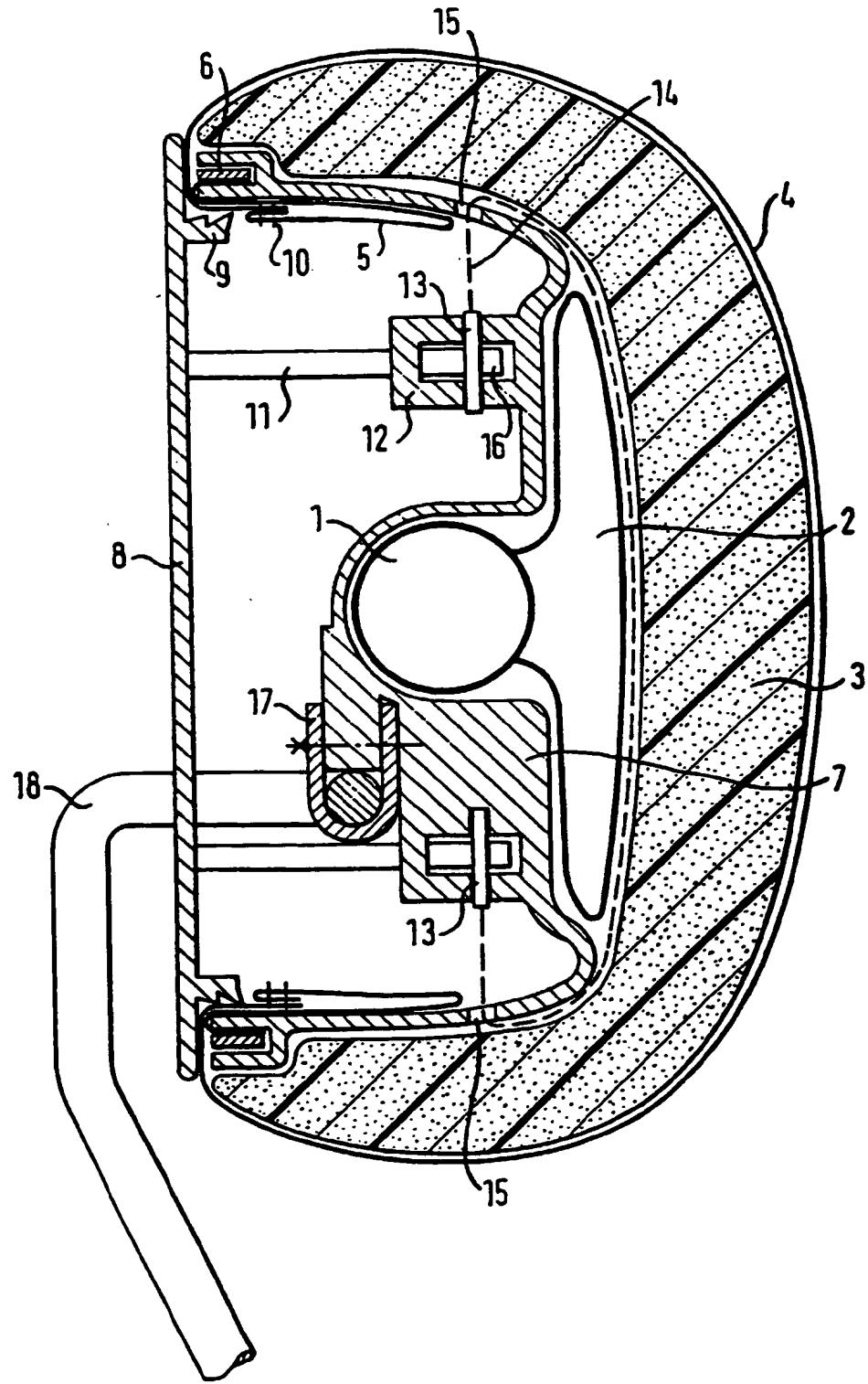


Fig. 2

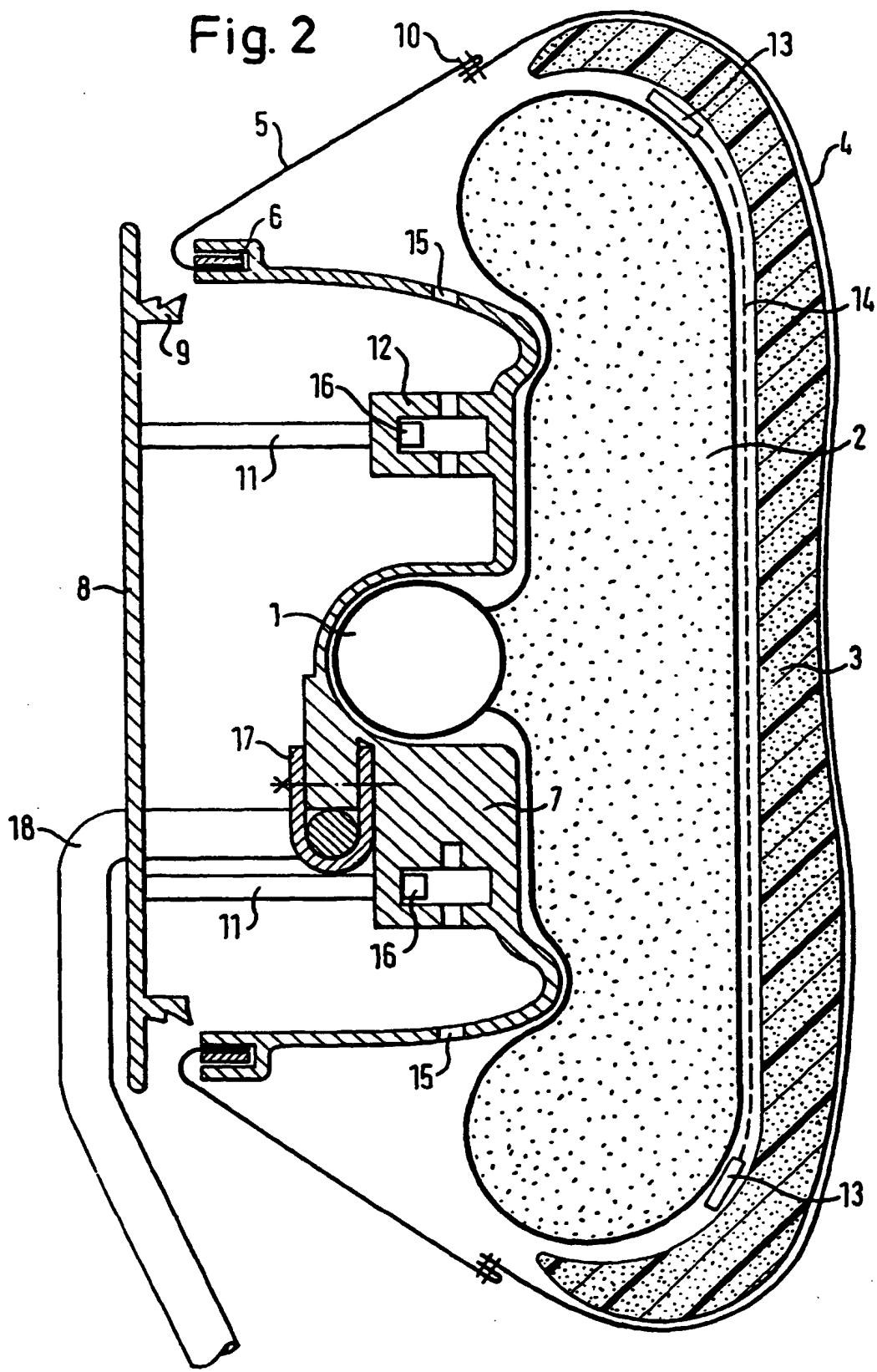


Fig. 3

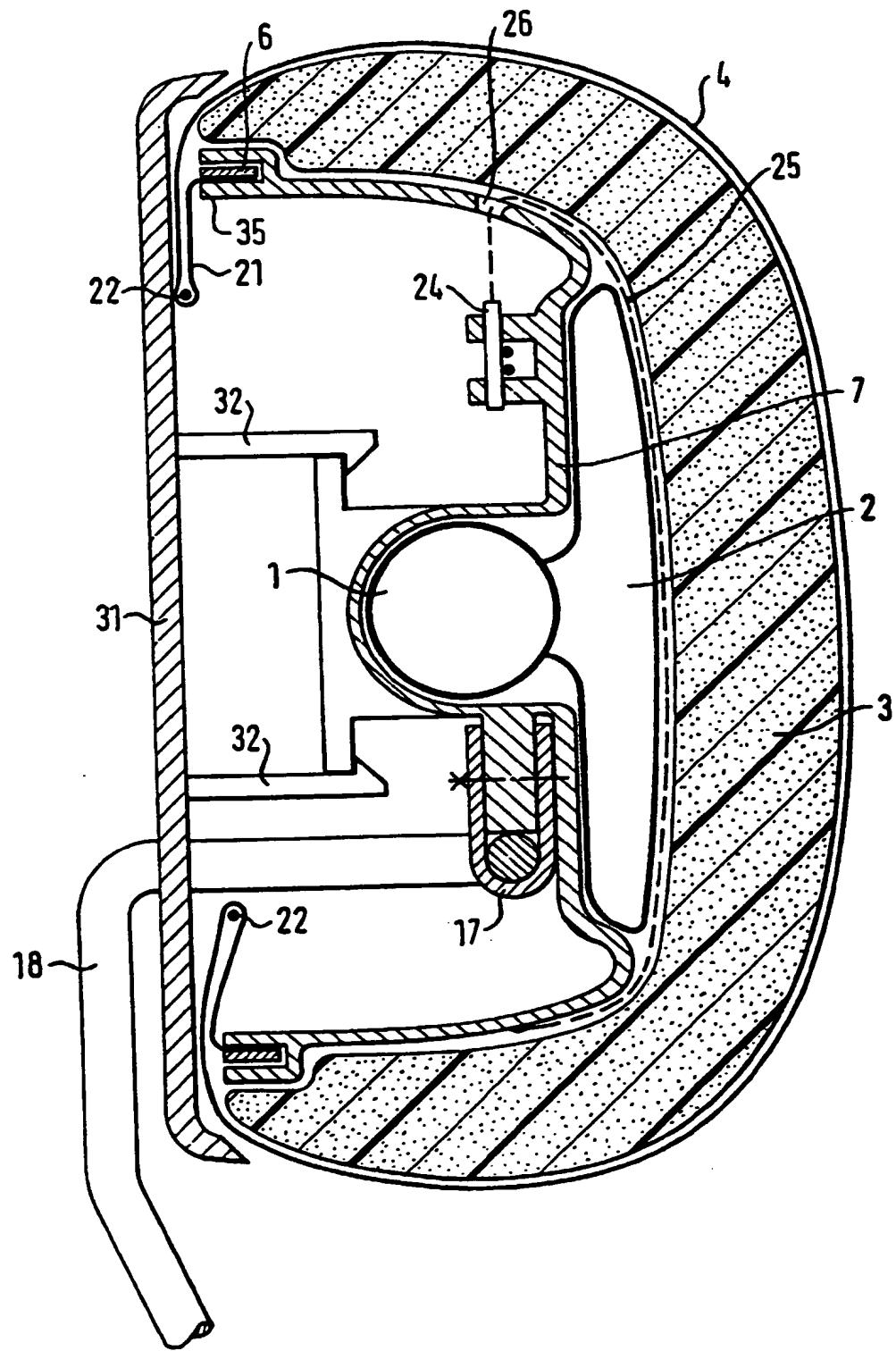


Fig. 4

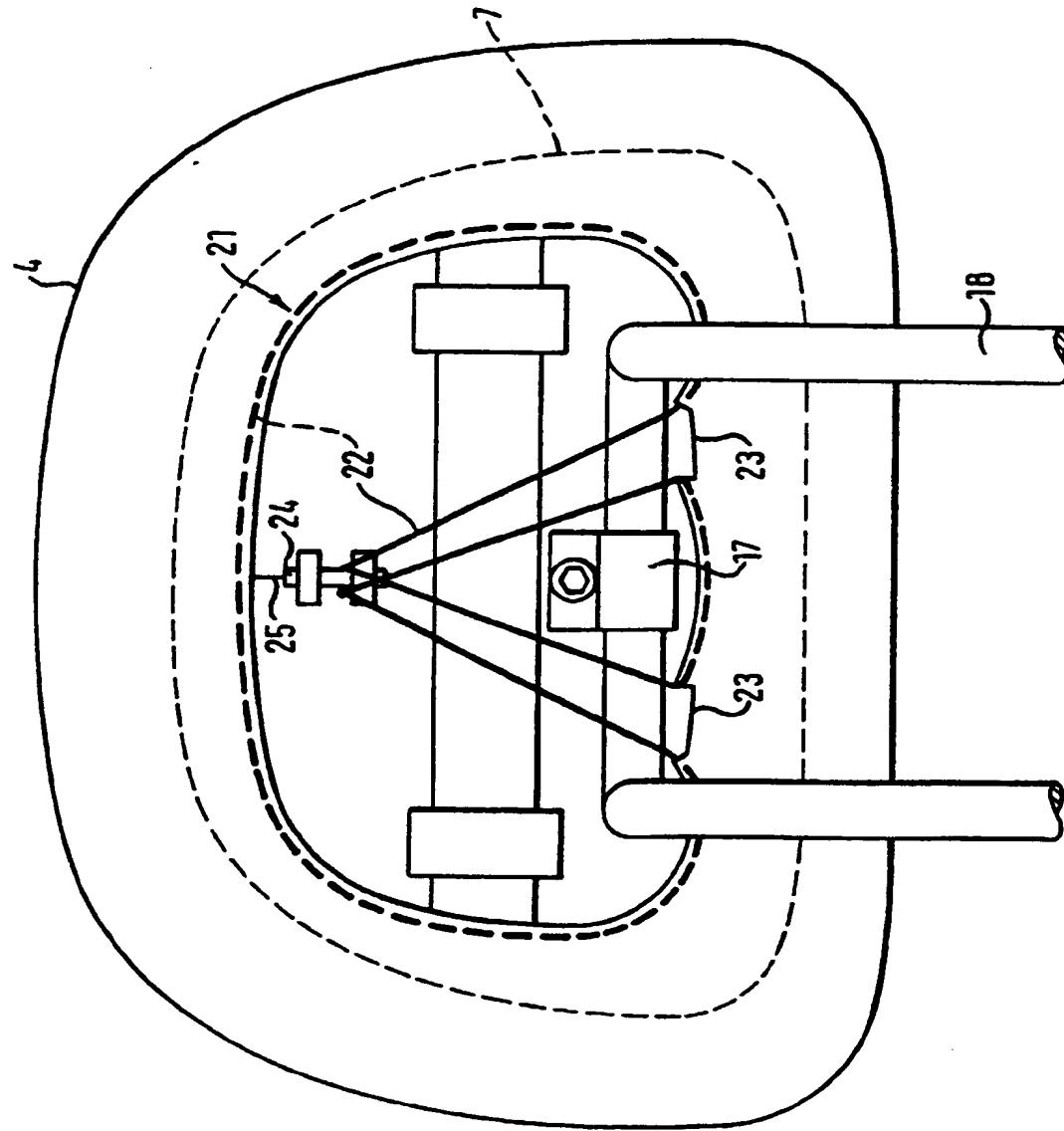


Fig. 5

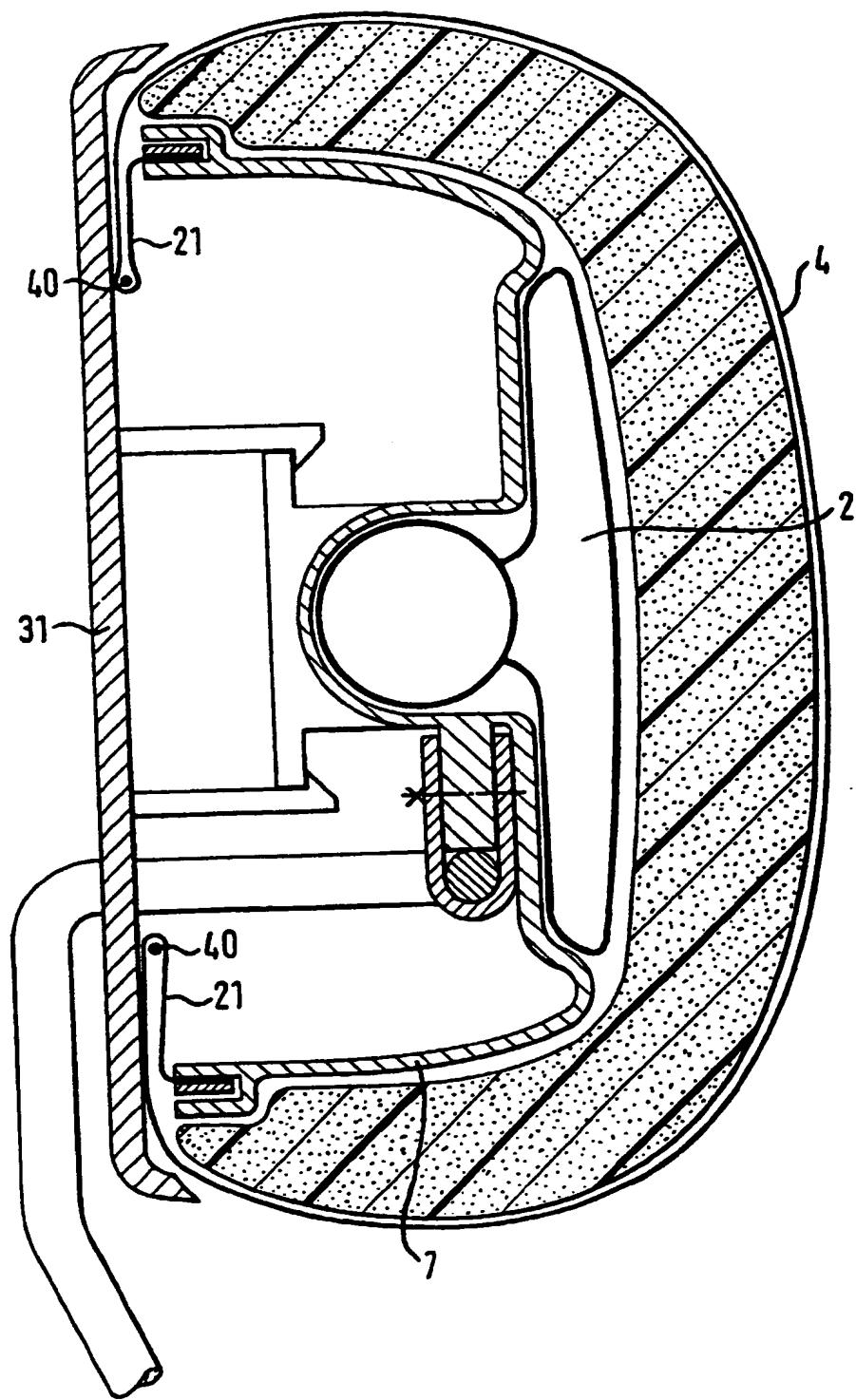


Fig. 6

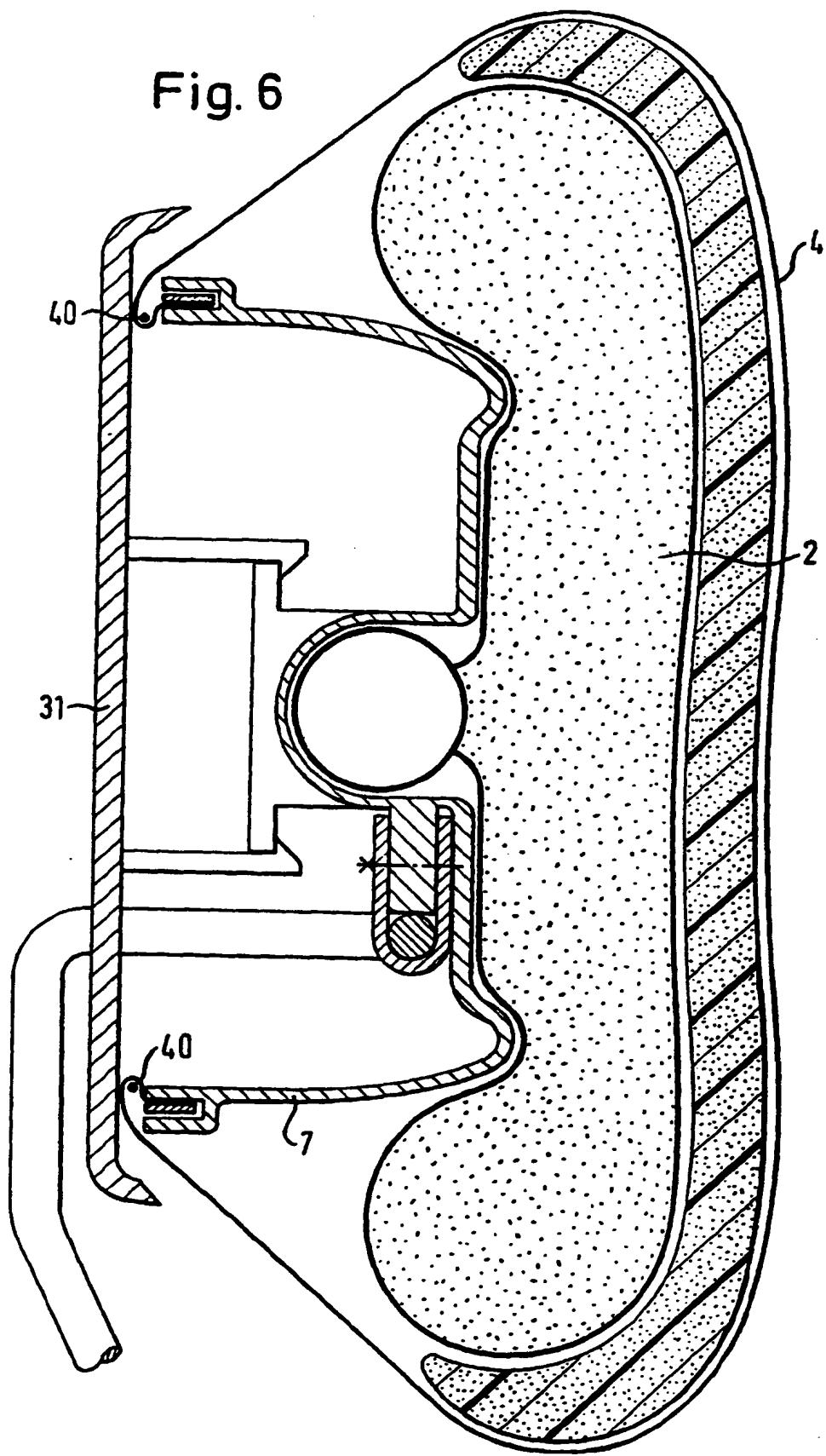


Fig. 7d

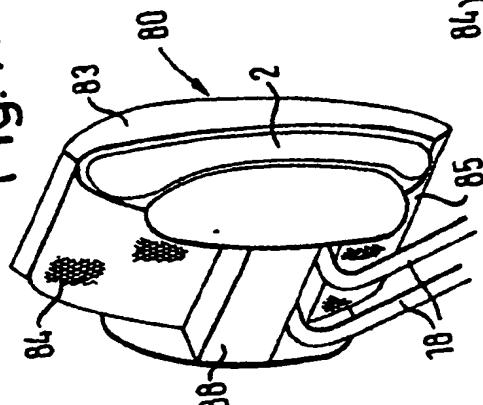


Fig. 7b

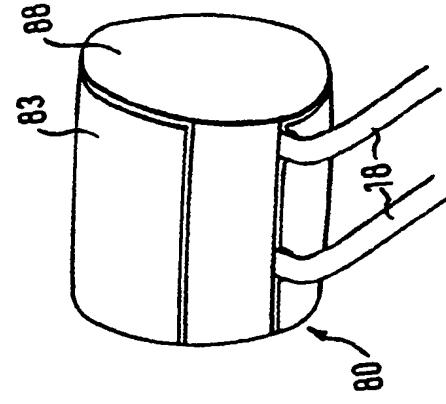


Fig. 7a

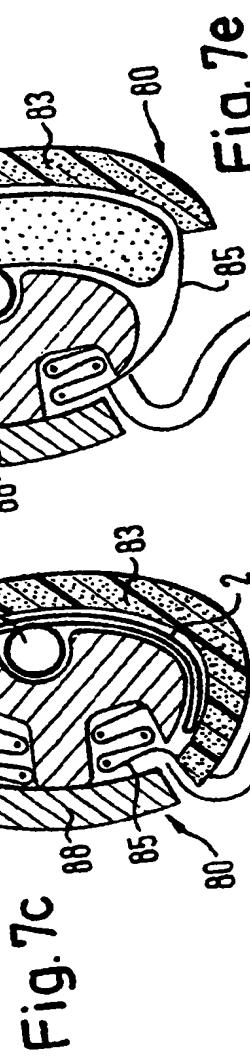
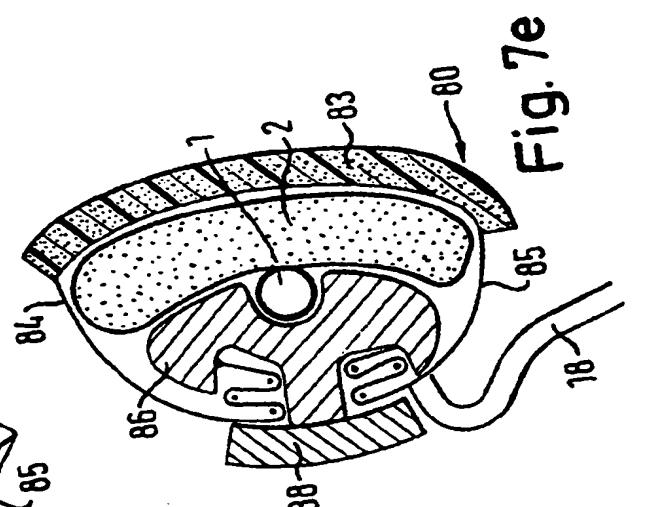
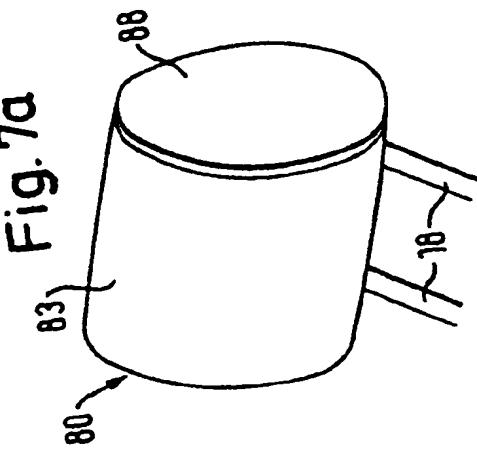


Fig. 7e

Fig. 8

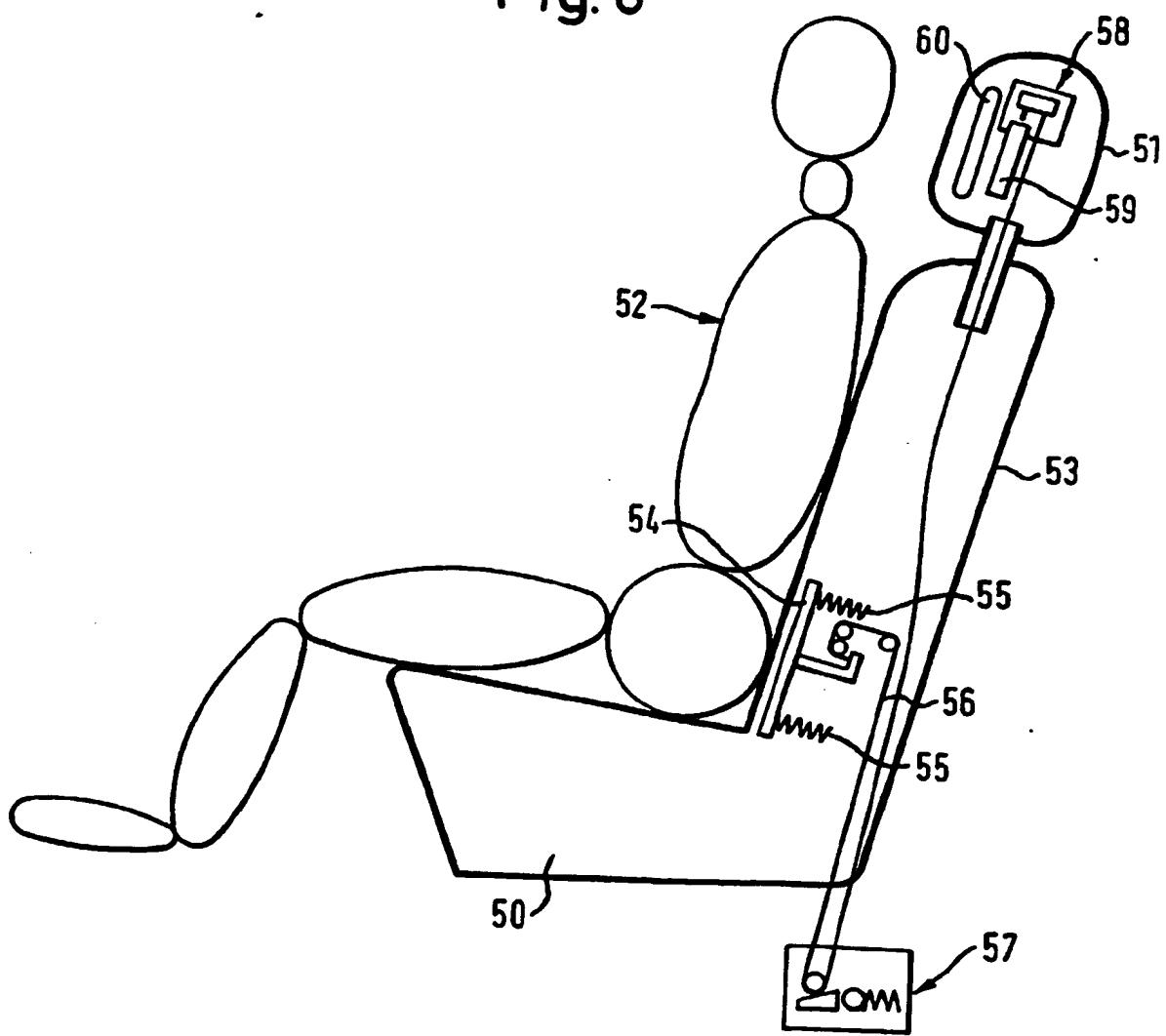
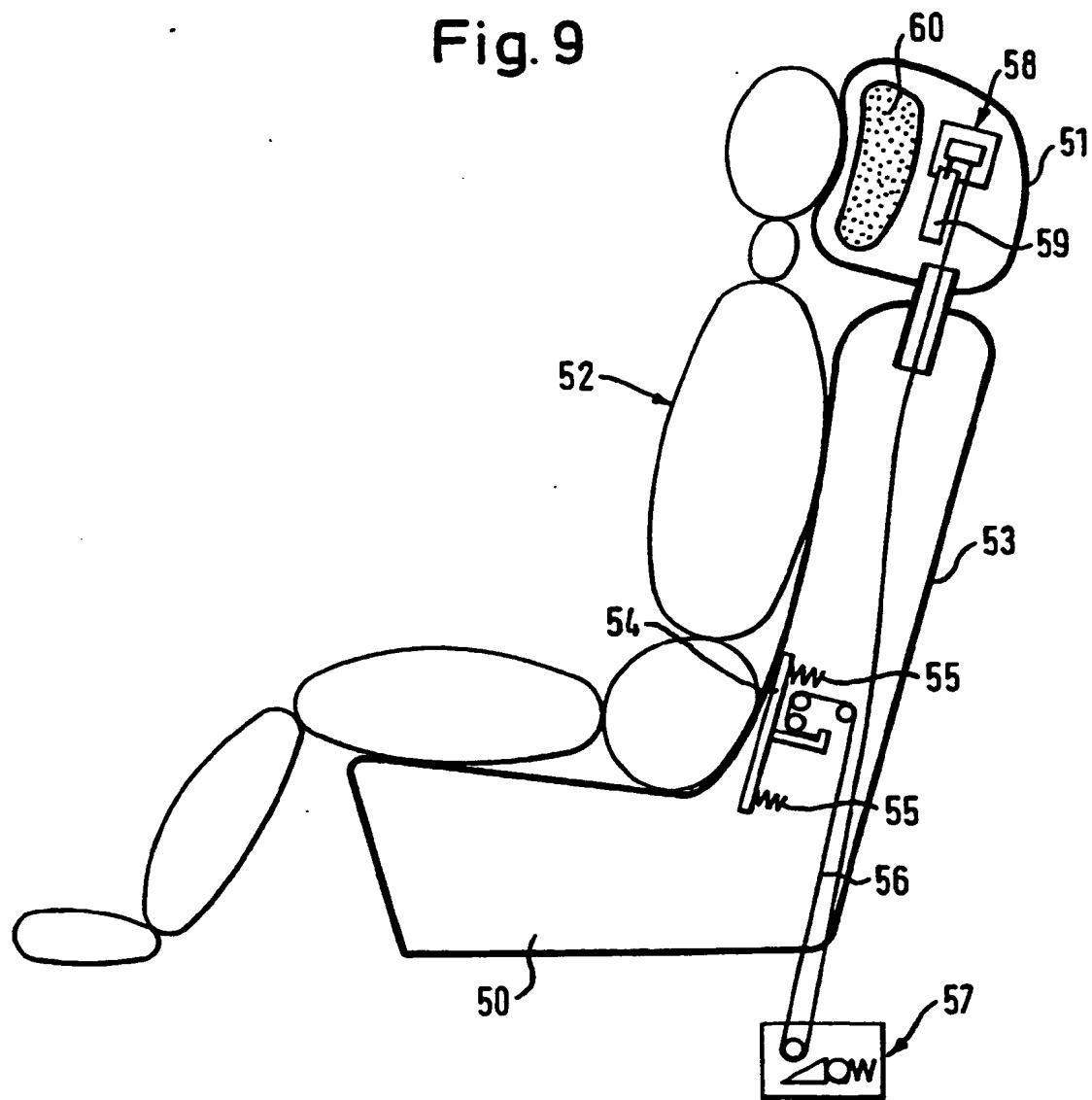


Fig. 9



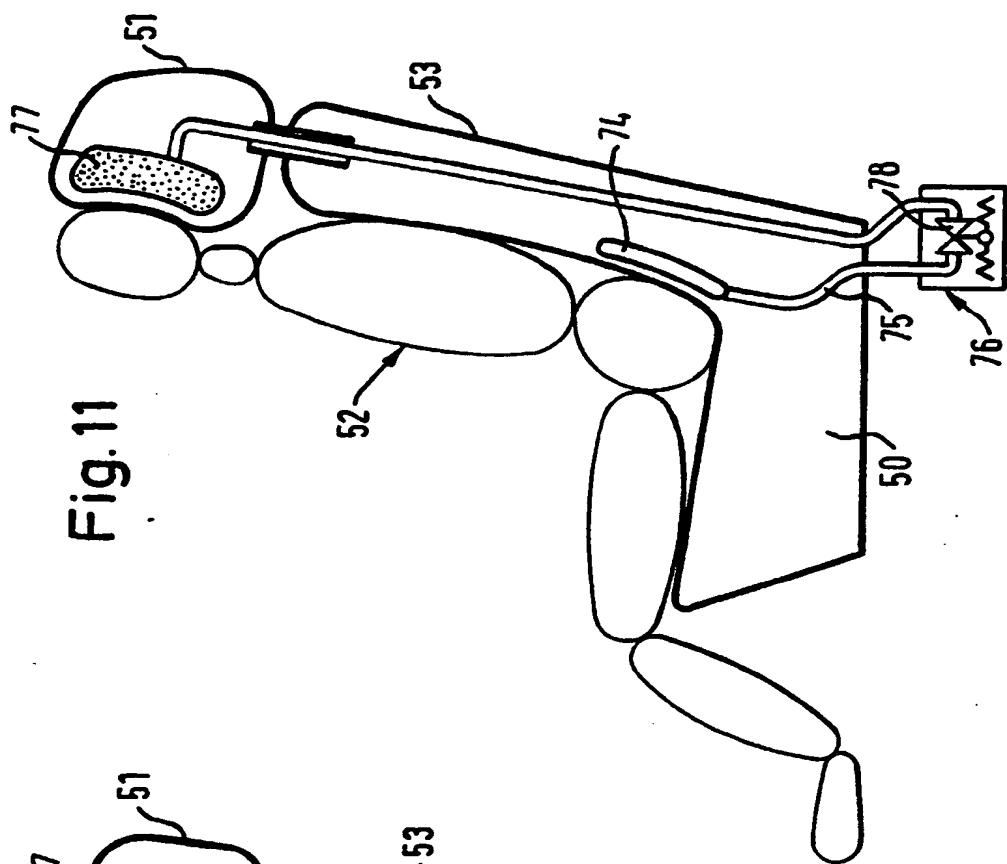


Fig. 11

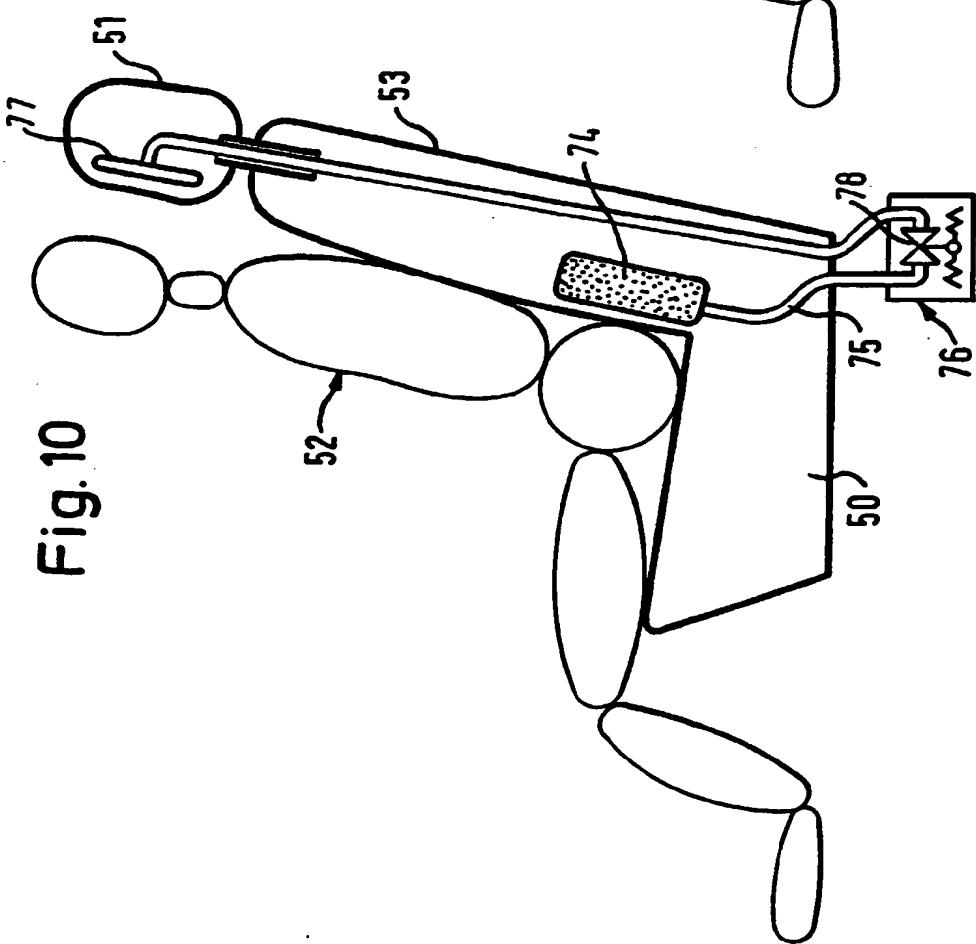


Fig. 10



(19) Europäisches Patentamt

European Patent Office

Office européen des brevets



(11)

EP 1 046 550 A3

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(88) Veröffentlichungstag A3:
10.01.2001 Patentblatt 2001/02

(51) Int. Cl.⁷: B60R 21/20

(43) Veröffentlichungstag A2:
25.10.2000 Patentblatt 2000/43

(21) Anmeldenummer: 00108006.8

(22) Anmelddatum: 19.04.2000

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU
MC NL PT SE

Benannte Erstreckungsstaaten:
AL LT LV MK RO SI

(30) Priorität: 23.04.1999 DE 29907245 U

(71) Anmelder:
TRW Occupant Restraint Systems GmbH & Co.
KG
73553 Alfdorf (DE)

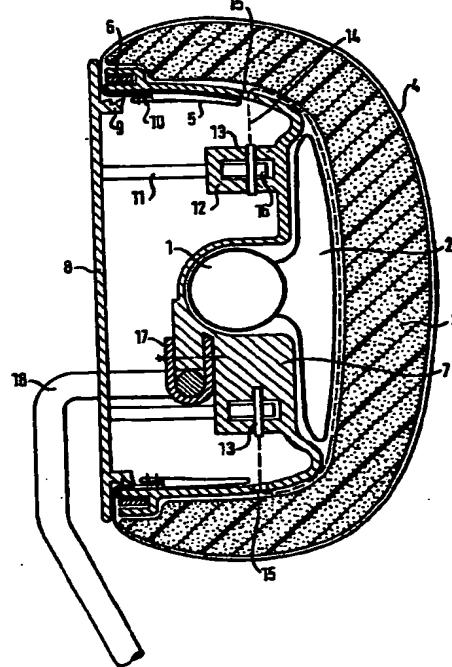
(72) Erfinder:
• Heilig, Alexander
73550 Wissgoldingen (DE)
• Zink, Lothar
73553 Alfdorf (DE)

(74) Vertreter:
Kitzhofer, Thomas, Dipl.-Ing. et al
Patentanwälte Prinz & Partner GbR
Manzingerweg 7
81241 München (DE)

(54) Aufblasbare Kopfstütze

(57) Die Erfindung schafft eine Kopfstütze mit einem aufblasbaren Schutzkissen (2), bei der die Auflagefläche vergrößert und an den Kopf angenähert werden kann, ohne daß im Polster oder im Bezug (4) Reißnähte vorzusehen sind oder ein elastischer Bezugsstoff verwendet werden muß. Bei der erfindungsgemäßen Kopfstütze ist das Schutzkissen (2) zwischen Kopfstützen-Körper (7) und Polster angeordnet, wobei der Bezug oder das Polster an seinem Außenumfang über Anschlußmittel mit dem Kopfstützen-Körper (7) verbunden ist, die bei inaktiviertem Schutzkissen den Bezug (4) oder das Polster gespannt halten und bei aktiviertem Schutzkissen eine begrenzte Entfernung des Außenumfangs des Bezugs oder des Polsters von dem Kopfstützen-Körper zulassen. Dadurch kann das Polster vom Schutzkissen an den Kopf angenähert und die Auflagefläche vergrößert werden, ohne den Bezug oder das Polster zu zerstören.

Fig. 1





Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung
EP 00 10 8006

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE									
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betritt Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int.Cl.7)						
X	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 1999, no. 05, 31. Mai 1999 (1999-05-31) & JP 11 034711 A (ARACO CORP), 9. Februar 1999 (1999-02-09) * Zusammenfassung * ---	1,2	B60R21/20						
A		3-5							
X	WO 98 57818 A (TRW REPA GMBH ;BIGI DANTE (DE); HEILIG ALEXANDER (DE)) 23. Dezember 1998 (1998-12-23) * Zusammenfassung * * Seite 6, Zeile 4 – Zeile 28 * * Seite 7, Zeile 30 – Seite 8, Zeile 14 * * Abbildungen 3A,3B *	1							
A		2							
A	DE 197 56 700 C (DAIMLER BENZ AG) 17. Dezember 1998 (1998-12-17) * Spalte 1, Zeile 18 – Zeile 25 * * Spalte 4, Zeile 61 – Spalte 5, Zeile 21; Abbildung 4 *	2-6							
A	DE 197 33 030 C (DAIMLER BENZ AG) 1. Oktober 1998 (1998-10-01) * Zusammenfassung * * Spalte 3, Zeile 19 – Zeile 29; Abbildung 4 *	1	B60R B60N						
<p>Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">Recherchenort</td> <td style="width: 33%;">Abschlußdatum der Recherche</td> <td style="width: 33%;">Prüfer</td> </tr> <tr> <td>DEN HAAG</td> <td>19. Juli 2000</td> <td>Peltz, P</td> </tr> </table> <p>KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE</p> <p>X : von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y : von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A : technologischer Hintergrund O : nichtschriftliche Offenbarung P : Zwischenliteratur</p> <p>T : der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E : älteres Patentdokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D : in der Anmeldung angeführtes Dokument L : aus anderen Gründen angeführtes Dokument & : Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument</p>				Recherchenort	Abschlußdatum der Recherche	Prüfer	DEN HAAG	19. Juli 2000	Peltz, P
Recherchenort	Abschlußdatum der Recherche	Prüfer							
DEN HAAG	19. Juli 2000	Peltz, P							

**GEBÜHRENPFlichtIGE PATENTANSPRÜCHE**

Die vorliegende europäische Patentanmeldung enthielt bei ihrer Einreichung mehr als zehn Patentansprüche.

- Nur ein Teil der Anspruchsgebühren wurde innerhalb der vorgeschriebenen Frist entrichtet. Der vorliegende europäische Recherchenbericht wurde für die ersten zehn sowie für jene Patentansprüche erstellt, für die Anspruchsgebühren entrichtet wurden, nämlich Patentansprüche:

- Keine der Anspruchsgebühren wurde innerhalb der vorgeschriebenen Frist entrichtet. Der vorliegende europäische Recherchenbericht wurde für die ersten zehn Patentansprüche erstellt.

MANGELNDE EINHEITLICHKEIT DER ERFINDUNG

Nach Auffassung der Recherchenabteilung entspricht die vorliegende europäische Patentanmeldung nicht den Anforderungen an die Einheitlichkeit der Erfindung und enthält mehrere Erfindungen oder Gruppen von Erfindungen, nämlich:

Siehe Ergänzungsblatt B

- Alle weiteren Recherchengebühren wurden innerhalb der gesetzten Frist entrichtet. Der vorliegende europäische Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt.
- Da für alle recherchierbaren Ansprüche die Recherche ohne einen Arbeitsaufwand durchgeführt werden konnte, der eine zusätzliche Recherchengebühr gerechtfertigt hätte, hat die Recherchenabteilung nicht zur Zahlung einer solchen Gebühr aufgefordert.
- Nur ein Teil der weiteren Recherchengebühren wurde innerhalb der gesetzten Frist entrichtet. Der vorliegende europäische Recherchenbericht wurde für die Teile der Anmeldung erstellt, die sich auf Erfindungen beziehen, für die Recherchengebühren entrichtet worden sind, nämlich Patentansprüche:

- Keine der weiteren Recherchengebühren wurde innerhalb der gesetzten Frist entrichtet. Der vorliegende europäische Recherchenbericht wurde für die Teile der Anmeldung erstellt, die sich auf die zuerst in den Patentansprüchen erwähnte Erfindung beziehen, nämlich Patentansprüche:

1-11



Europäisches
Patentamt

MANGELNDE EINHEITLICHKEIT
DER ERFINDUNG
ERGÄNZUNGSBLATT B

Nummer der Anmeldung

EP 00 10 8006

Nach Auffassung der Recherchenabteilung entspricht die vorliegende europäische Patentanmeldung nicht den Anforderungen an die Einheitlichkeit der Erfindung und enthält mehrere Erfindungen oder Gruppen von Erfindungen, nämlich:

1. Ansprüche: 1-11

Bekannte Kopfstütze mit einem bei Heckaufprall aufblasbaren Schutzkissen mit einer Kopfstützenkörper, einem Polster und einem abdeckenden Bezug, dadurch gekennzeichnet, dass der Bezug bzw. das Polster, über Anschlussmittel, gespannt gehalten wird(wereden) bzw. dass eine begrenzte Entfernung zugelassen wird.

2. Ansprüche: 12-15

Bekannte Kopfstütze mit einem bei Heckaufprall, durch eine Gasquelle aufblasbaren Schutzkissen, dadurch gekennzeichnet, dass eine Aktivierungseinrichtung mit Drucksensor und Beschleunigungssensor enthalten ist.

**ANHANG ZUM EUROPÄISCHEN RECHERCHENBERICHT
ÜBER DIE EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG NR.**

EP 00 10 8006

In diesem Anhang sind die Mitglieder der Patentfamilien der im obengenannten europäischen Recherchenbericht angeführten Patentdokumente angegeben.
Die Angaben über die Familienmitglieder entsprechen dem Stand der Datei des Europäischen Patentamts am
Diese Angaben dienen nur zur Unterrichtung und erfolgen ohne Gewähr.

19-07-2000

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument	Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie	Datum der Veröffentlichung
JP 11034711 A	09-02-1999	KEINE	
WO 9857818 A	23-12-1998	DE 29710511 U DE 29719937 U WO 9857820 A EP 0988172 A EP 0988170 A	16-10-1997 15-10-1998 23-12-1998 29-03-2000 29-03-2000
DE 19756700 C	17-12-1998	FR 2772687 A GB 2332368 A,B IT RM980779 A JP 11278130 A US 5975637 A	25-06-1999 23-06-1999 21-06-1999 12-10-1999 02-11-1999
DE 19733030 C	01-10-1998	KEINE	

EPO FORM P0461

Für nähere Einzelheiten zu diesem Anhang : siehe Amtsblatt des Europäischen Patentamts, Nr.12/82

THIS PAGE BLANK (USPTO)